

Zápis z jednání 16.8.2019

Místo konání: KSÚSV, p.o., Ředitelství KSÚSV, Kosovská 1122, Jihlava

Přítomní: dle prezenční listiny

Předmětem schůzky bylo projednání připravované PD: **II/410 Knínice – průtah**, k projednání předložena PD.

Z jednání vyplynulo následující:

- předložený návrh rekonstrukce sil. II/410 v průtahu obcí uvažuje s částečnou rekonstrukcí sil. II/410 dle návrhu rekonstrukce silnice vycházející z diagnostiky vozovky zpracované fi. IMOS Brno
- u mostu přes potok Prokopka je předložena rekonstrukce mostu na základě poskytnutého mostního listu, hlavní mostní prohlídka, prohlídka stavebně technického stavu mostu, provedené kopané sondy u křídla mostu dne 8.7.2019, z konzultací s firmami majícími oprávnění k provádění diagnostického průzkumu mostů – Mostní vývoj, s.r.o., DIAGNOSTIKA, Brno – Ing. Kryštof a firmou doc. Ing. Ladislav Klušáček, CSc. KL – PROJEKT, Brno – Ing. Olšák, dle TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů pozemních komunikací a dle vývrtu provedeného do konstrukce vozovky na mostě při provádění diagnostického průzkumu- cementová malta M 25, XF4chránič vozovky. V době předložení návrhu rekonstrukce mostu nebyla k dispozici diagnostika mostu z důvodu vytížení firem majících oprávnění k provádění diagnostického průzkumu mostů. V době podávání nabídek na zpracování PD dávají firmy provádějící diagnostický průzkum mostů souhlas k součinnosti jako subdodavatel, ale současně ho dávají i dalším firmám ucházejícím se o zakázky pro jiné nebo stejné investory vzhledem k tomu, že na všech zakázkách neuspějí.
- rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění konstrukčních vrstev vozovky na mostě, spádového, příp. podkladního betonu a hydroizolace, ve zbourání říms a zábradlí, v očištění nosné k-ce mostu, opěr a křídel tlakovou vodou. Na mostě budou vybudovány nové železobetonové římsy s chráničkami pro možnost protažení inženýrských sítí, bude osazeno nové ocelové zábradlí, přespárování kamenného zdiva a opěr, popř. znovu osazení uvolněného kamenného obkladu křídel. Na nosné konstrukci mostu (NK) je navržena reprofilace sanační maltou a ošetření obnažené výztuže proti korozi očištěním a nátěrem. Na NK je navrženo provedení spádového betonu, hydroizolace a ochranné vrstvy hydroizolace z betonu a provedení dvouvrstvé asfaltové vozovky v tl. 110 mm. Za opěrami jsou navrženy rubové drenáže s vyústěním do koryta potoka pod výtokem z mostu a přechodové klíny z mezerovitého betonu.
- na mostě jsou navrženy 2 římsy š. 1,25 m (vodorovná vzdál. mezi lícem římsy u vozovky a zábradlím) při zachování stávající šířky vozovky mezi římsami 7,5 m, které umožňují výhledově vybudovat po obou stranách chodníky třeba z dotace ze SFDI.

Požadavkem investora je navrhnout jednu římsu jako odrazný proužek a druhou římsu širší jako chodníkovou.

- dle podnětu Ing. Jirků je možné využít pro případ potřeby zesílení NK mostu pro dosažení vyšší únosnosti NK konstrukční výšku mezi NK a niveletou silnice na mostě k zesílení NK. Spádový a ochranný beton by byl nahrazen žlb deskou přikotvenou na stávající NK mostu.
- rozsah řešeného úseku zůstane zachován dle zadávacích podmínek k akci, pouze v průtahu obcí Knínice (od SDZ začátek/konec obce) v dl cca 420 m.
- napojení na stávající silnici II/410 na ZÚ, KÚ obce bude provedeno na pracovní spáru, popř. rozhraní krytů stávající silnice a v předchozím období již opravené vozovky.
- na požadavek investora akce KSÚSV Jihlava, bude do PD zapracováno nad rámec zadávacích podmínek prodloužení opravy silnice II/410 v dl. cca 200m od konce obce Knínice ve směru na Jemnici na hranici s Jihočeským krajem
- prodloužení opravy úseku sil. II/410 bude provedeno od katastrální hranice krajů Vysočina a Jihočeského kraje k ZÚ obce Knínice. Oprava tohoto úseku bude do PD zahrnuta v rámci samostatného stavebního objektu, např. SO 102, a bude spočívat v odfrézování stávajícího krytu vozovky z asf. betonu, recyklaci na místě za studena RS CA v tl. 200 mm a doplněním nového dvouvrstvého krytu z asfaltového betonu v celkové tl. 110 mm.
- rozsah opravy sil. II/410 v dl. cca 200 m a rekonstrukce sil. II/410 v průtahu obcí Knínice v dl. cca 420m bude proveden ve stávajícím šířkovém uspořádání vozovky v proměnné šíři 5,50-7,50m, bez navýšení stávající nivelety komunikace.
- v diagnostickém průzkumu zpracovaném firmou IMOS Brno je navržena oprava vozovky průtahu ve variantě částečné rekonstrukce a plné rekonstrukce. Do předloženého návrhu byla zvolena varianta částečné rekonstrukce jako přiměřené a levnější řešení.
- částečná rekonstrukce vozovky uvažuje s odstraněním k-ce vozovky v tl. 260mm v celé ploše vozovky, v místech sanací okrajů vozovky bude provedeno odstranění všech vrstev do hloubky dalších 200 mm (celkem 460 mm pod úroveň stávající nivelety), provedením sanací okrajů vozovky v pružích š. 1,50m (v násypovém tělese je zakreslena ve vzorovém řezu cca ve dvojnásobné šířce) oboustranně v celé délce rekonstruovaného úseku, včetně výměny podloží vozovky v tl. 400 mm (max. 600 mm) se separační geotextílií. Celková tl. k-ce silnice je v místě sanace 860 mm (až 1060 mm), bez navýšení nivelety.
- hloubka sanace podloží na okrajích vozovky může být zvýšena dle dosahované únosnosti zemní pláně se souhlasem investora z min. hloubky 400 mm až na hl. 600 mm

- rekonstrukce vozovky sil. II/410 vč. výměny podloží na průtahu obcí bude provedena tak, aby nemusela být prováděna přeložka stávajících inženýrských sítí.
- v případě křížení inženýrských sítí, budou tyto příp. uloženy do chrániček dle požadavku správce sítě, pokud bude zjištěno, že v chráničkách uloženy nejsou.
- do PD bude zapracováno doplnění klasifikace vozovky dle TP 170
- odvodnění vozovky silnice zůstane zachováno stávající, bez úpravy
- v rámci zajištění odvodnění komunikace bude provedeno pročištění stávajících silničních příkopů a zatrubnění silničních příkopů sloužících pro odvodnění vozovky silnice a zatrubnění na sjezdech.
- v PD v rámci odvodnění sil. II/410 byl proveden v úseku sil. km 0,100-0,150 návrh celkem 3 ks nových trubních propustků bet. DN 400 se šikmými čely, na stávajících hospodářských sjezdech. Dále zpevnění dna příkopů bet. příkopovými tvárnicemi š. 0,60m v úseku stísněných poměrů, dané okolní zástavbou – s návrhem trub. propustků vč. zpevnění dna příkopů, na základě požadavku investora nebude uvažováno
- při okrajích stávající sil. II/410 se v km cca 0,300-0,420 vlevo ve směru staničení nachází celkem 5 ks vzrostlých stromů, lípy průměr kmene cca 70-90 cm, dále 2 ks pařezů vpravo ve směru staničení po již smýcených stromech – v PD bude uvažováno s kácením předmětných stromů a odstraněním pařezů z důvodu zajištění bezpečnosti na tomto úseku silnice, v případě že nebude kácení povoleno projektant prověří možnost rozšíření silnice vpravo ve směru staničení
- projektant dále z důvodu zrychlení přípravy PD prověří možnost sloučeného územního a stavebního řízení na MěÚ Telč, Odboru dopravy
- na základě souhlasného vyjádření MěÚ Telč, Odboru dopravy projektant požádá o dodatek ke smlouvě o dílo na změnu stupně PD a prodloužení termínu na zpracování PD pro sloučené územní a stavební řízení
- rekonstrukce vozovky průtahu je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání se š. vozovky 5,50-7,50 m. O vyjádření k návrhu bude požádán Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a sil. hosp. – Ing. Matulová
- upřesnění polohy trasy stávající kanalizace obce, apod., projedná projektant s vedením obce, následně zapracuje do PD
- na trase sil. II/410 se v km 0,16677 nachází stávající most ev.č. 410-010, přes vodoteč Prokopka - správce Lesy ČR

- v blízkosti mostu se na LS nachází stávající vzrostlý strom, lípa průměr kmene cca 100 cm, v rámci opravy mostu je předpoklad pro jeho ponechání, pouze v případě nutnosti po předchozím projednání bude rozhodnuto o jeho skácení
- v PD proveden návrh opevnění toku před a za mostem kamennou rovinou a bet. příčnými prahy. Vzhledem k úpravě koryta vodoteče stávajícím opevněním, bude návrh úpravy koryta mostu z PD vypuštěn. Stávající opevnění dna a břehů potoka nad vtokem do mostu a pod mostem z bet. dlaždic a pod výtokem z mostu z kamenné rovnaniny bude ponecháno a opraveno pod mostem a v nejbližším okolí mostu v rozsahu čištění koryta potoka.
- na základě provedené podrobné diagnostiky stávající NK mostu, bude v PD upraven návrh opravy mostu
- do PD bude provedeno zapracování revizního schodiště mostu po předložení požadavku mostaře KSÚSV
- požadavkem investora je provedení jedné chodníkové římsy a jednoho odrazného proužku.
- projednávaná PD na výrobním výboru dne 16.8.2019 bude zaslána v elektronické podobě investorovi akce KSÚSV - Ing. Jirků a Ing. Fiala

Vysoké Mýto, dne 19.8.2018

Zapsali: Ing. Luboš Kabeš
Ing. Aleš Sloup